

7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VÝTAHU

Typ výtahu :	osobní trakční výtah
Nosnost :	630 kg
Počet osob :	8
Jmenovitá rychlost :	1 m/s
Počet výtahů ve skupině :	1 - SIMPLEX
Systém řízení výtahu:	SAPB – jednoduché tlačítkové
Počet vstupů do klece:	1 – klec neprůchozí
Počet stanic :	2
Počet nástupišť :	2
Dopravní zdvih :	4,6 m
Napájecí soustava výtahu :	3NPE~50Hz 400V/TN-S
Umístění strojovny :	nahoře v horní části šachty(MA)
Řízení pohonu :	s proměnnou frekvencí OVF
Lanování :	1:1
Prostředí pro které je výtah určen :	základní s teplotou +5 až +40°C
Elektrické přístroje se stupněm ochrany krytem min. IP 20 podle ČSN EN 60529	

Výtahový stroj

- typ :140VAT
- záběrový proud :22 A
- jmenovitý proud :13 A
- výkon motoru :5 kW
- otáčky motoru :1500 min-1
- max. počet sepnutí(zatěžovatel 40%) :150 hod-1
- průměr třecího kotouče :400 mm
- průměr lana 10 mm / počet lan : 5

Výtahový rozváděč

- výtahový rozváděč - typ : ...MCS 220

Šachetní dveře

- druh dveří :
teleskopické samočinné
- typové označení :.....PRIMA-S
- typ dveřní uzávěrky : ...F.A 23400L
- typové označení zárubně: MRF

Kabinové dveře

- teleskopické samočinné
- typ pohonu dveří:AT120
- světlé rozměry :
 - šířka.....800 mm
 - výška..... 2000 mm

Klec

- vnitřní rozměry
 - šířka.....1100 mm
 - hloubka.....1400 mm
 - výška..... 2200 mm

Vyvažovací závaží

- umístění :
 - vedle klece

Vodítka

- klece - typové označení:T125/A-L
- vyvaž.zav. - typ. označení:T65/A

Nosné prostředky

- ocelová lana :ISO 4344
- počet lan :5
- průměr lana.....10 mm.
- délka lana vč. upevnění: ...10 m

Bezpečnostní zařízení :**Zachycovače klece**

- provedení:
klouzavé pro směr dolů
typové označení : 9672A

Zachycovače klece

- provedení:
klouzavé pro směr nahoru
typové označení : 9672A

**Omezovač rychlosti
obousměrný**

- typové označení : OTIS 20602E

Nárazníky :

- druh:

- akumulující energii s lineární charakteristikou

-klece

- typové označení : TAA90CE

- počet : 2

-vyvažovací závaží

- typové označení : TAA90G

- počet : 2

Brzdné zařízení na kleci pro směr nahoru:

- není použito

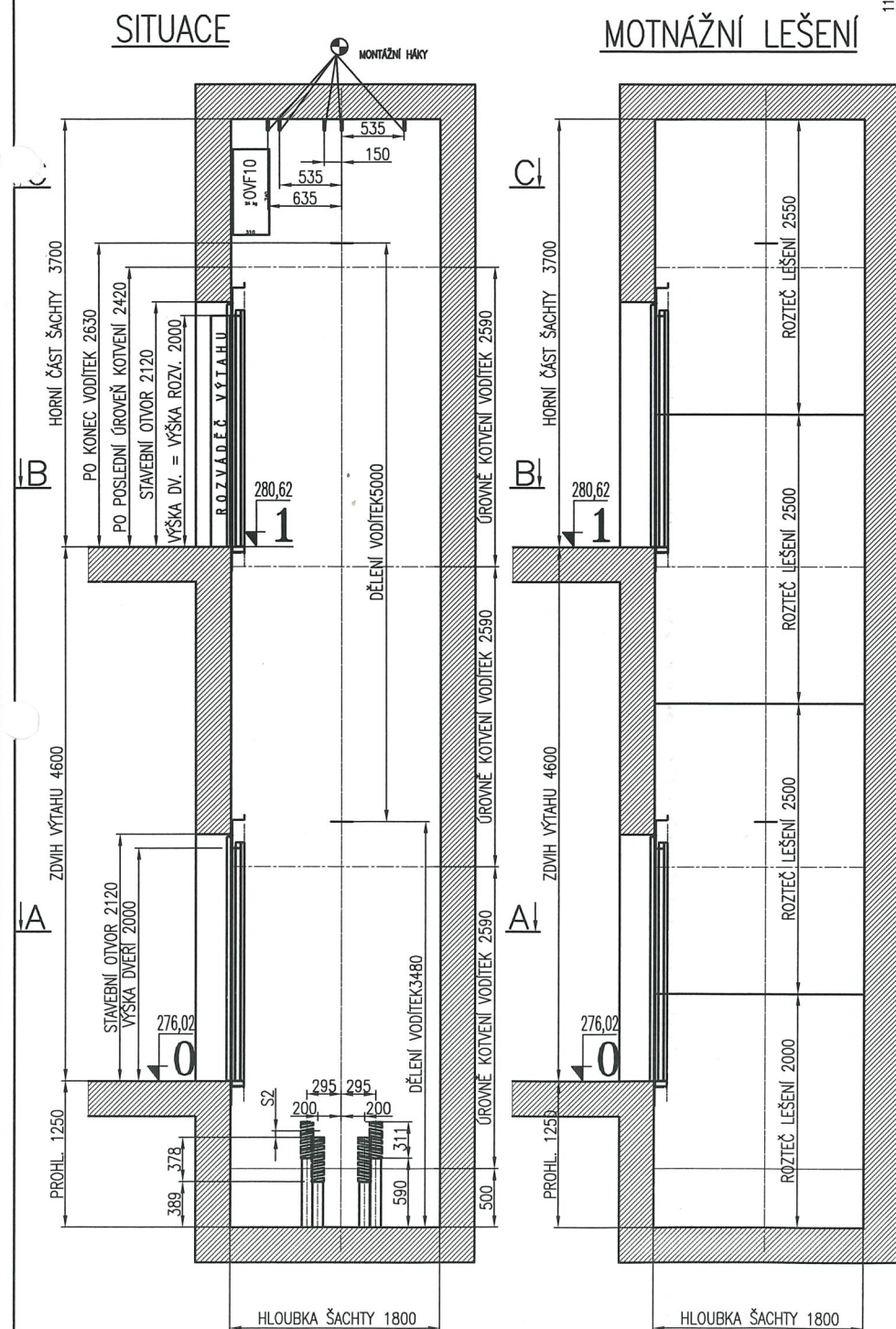
8. TECHNICKÁ DOKUMENTACE

8.1. DISPOZIČNÍ VÝKRES A DALŠÍ VÝKRESY

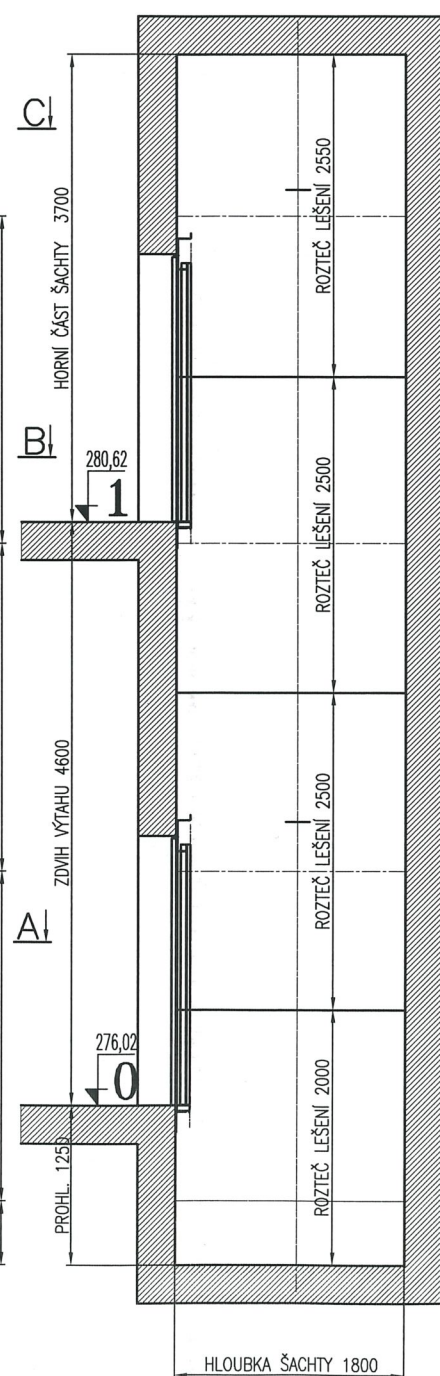
Součástí dokumentace je dispoziční výkres a samostatně číslovaný výpočet a technická zpráva elektro:

Název výkresu	Číslo výkresu	Datum
Dispoziční výkres	1-06310-NE-5271	14.7.2004
Výpočet	VYNE5271	4.11.2004
Technická zpráva elektro	ELNE5271	4.11.2004

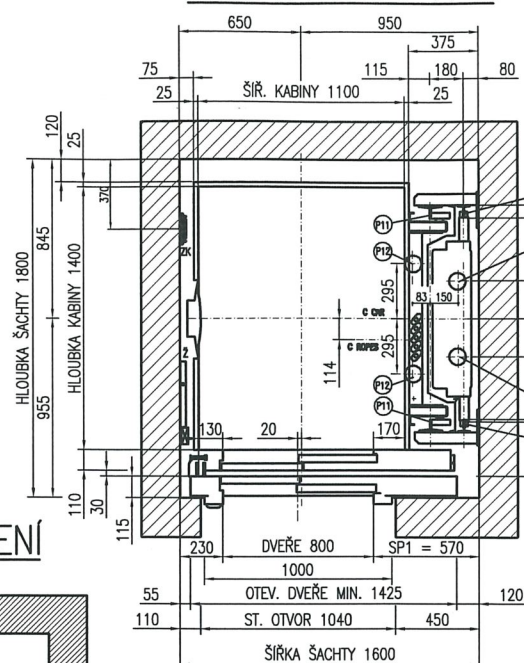
SITUACE



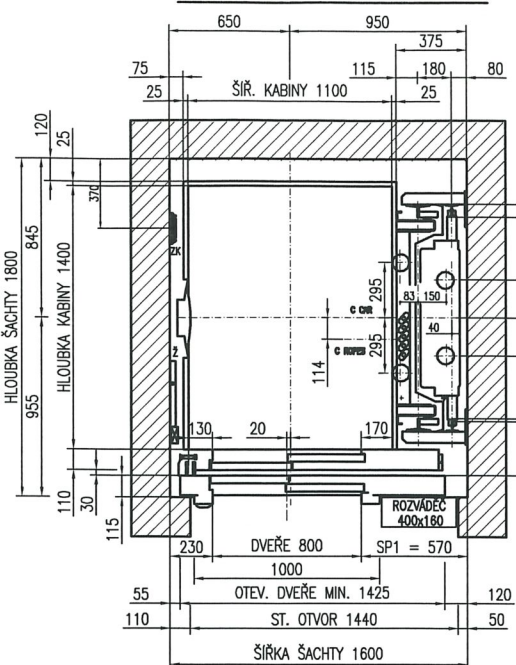
MOTNÁŽNÍ LEŠENÍ



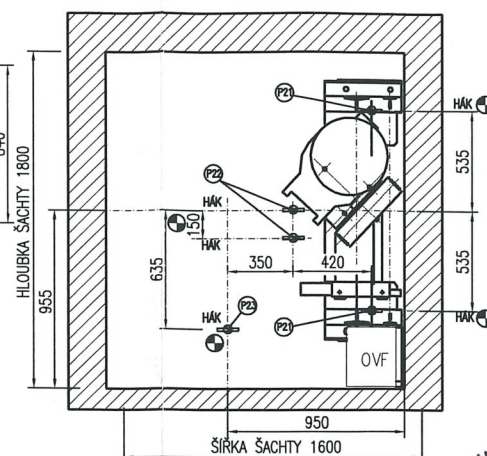
ŘEZ ŠACHTOU A-A



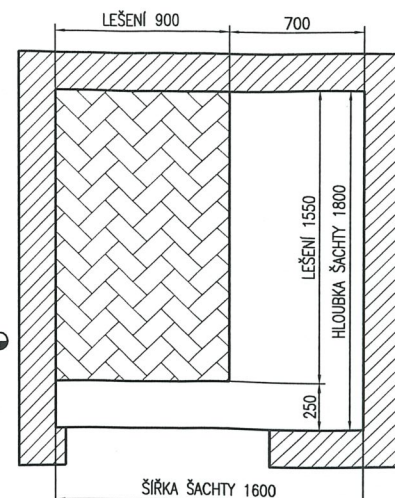
ŘEZ ŠACHTOU B-B



ŘEZ ŠACHTOU C-C

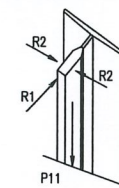


MONTÁŽNÍ LEŠENÍ



VÝDEJ TEPLA: 0.96 kW

REAKCE (N)		REAKCE (N)	REAKCE NA VODÍTKA
P11	28000	P17	21000
P12	30000		
P13	23000		
R1	1300		
R2	2650		
P21	7500		
P22	12000		
P23	5000		
P24			



LEGENDA

OKK	OVL. KOMBINACE – KABINA
UPS	UKAZATEL POLOHY A SMĚRU
OKS	OVL. KOMBINACE – STANICE
ZK	ZÁVESNÝ KABEL
OR	OMEZOVAČ RYCHLOSTI
SKP	SPINAČ KONCOVÝCH POLOH
EJ	ELEKTRICKÁ INSTALACE
VOS	VYPINAČ OSVĚTLENÍ SACHTY
STOP	STOP OVLÁDÁČ
SP	SNÍMAČ POLOHY
SV	SVĚTLO
KV	KONCOVÝ VYPINAČ
Ž	ŽEBŘÍK
US	UKAZATEL SMĚRU

TECHNICKÁ DATA POHONU

NAPĚTÍ:	400/230 V
VÝKON:	5 kW
ZÁBĚROVÝ PROUD:	22 A
JMENOVITÝ PROUD:	13 A
JISTĚNÍ:	16 A
TYP DVEŘÍ:	PRIMA-S MRF
POŽÁRNÍ ODOLNOST DVEŘÍ:	EW 45

STAVBA DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM

- NÁSTUPNÍ STĚNA MUSÍ BÝT ROVNÁ, MAX. OHYBLKA OD SVISLICE -5, +5 mm!
- ODCHYLKA OD SVISLICI U ST. OTVORU +10,-10 mm
- ZBÝVAJÍCÍ STĚNY SÁCHTY (KROMĚ BETONOVÝCH) MUSÍ BÝT HLADCE OMÍTNUTY; VŠECHNY STĚNY OPATŘENY NÁTĚREM,
- STĚNY OPODRUŽE TŘEBUJÍ PRÁHU, MAX. OHYBLKA OD SVISLICE -10, +20 mm
- OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍ A PŘESTUPNÝCH ČESTÍ DLE ENB1.1 (MIN. 50 Lx) A OBECNĚ PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NORM, OSVĚTLENÍ PŘED ROZVÁDEČEM MIN. 200 Lx NA PODLAŽE
- VŠEČKÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A REMESLNICKÉ
- OPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO SÁCHETNÍ DVEŘE - STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
- DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI SÁCHETNÍCH DVEŘÍ ZAJIŠTĚNÍ A DOOMÍTÁNÍ AŽ K DV. ZÁRUBNÍM A K NADPRAŽÍM
- V MÍSTĚCH KOTVENÍ BETONOVÉ BLOKY, VĚCNĚ NEBO VETKUTNĚ OCELOVÉ NOSNÍKY V ROZTČÍCH DLE DISP. VÝKRESU - NEPLATÍ PRO B.SÁCHTU
- HLAVNÍ OKA V HORNÍ ČÁSTI SÁCHTY DLE DISP. VÝKRESU
- MONTÁŽ PRŮVOD. EL. PŘIVODU PŘEVST DO NEJVÝŠÍ STANICE DLE DISP. VÝKRESU, HL. PŘIVOD 230/400 V, 50 Hz
- DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NÁPAJEČHO ZDROJE TAK, ABY ÚBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBOHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 10% JMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC CCA 3 m
- STAVEBNÍ OPATŘENÍ V SÁCHTĚ K ZAMEZENÍ PŘENOSU HLUKU STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI
- V HORNÍ ČÁSTI SÁCHTY PROVĚST ODVĚTRÁNÍ MIMO DLE EN 81.1 - MIN. ČINNÁ PLOCHA 1% Z PŮDORYSU SÁCHTY - PROSTŘEDÍ V SÁCHTĚ +5 až +35 °C
- PODLAHA A STĚNY SÁCHTY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNY TAK, ABY BÝLY SCHOPNY PŘENÉST ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU. (VIZ TABULKA REAKCÍ)
- PROPOJOVACÍ VEDENÍ MEZI ROZVÁDEČEM A DOPRAVNÍ KANCELÁŘÍ VÝPRAVČHO (MIN. 8 ŽILOVÝ TELEFÓNÍ KABEL) PRO DOROZUMIVACÍ ZAŘÍZENÍ PŘIVÉST DO MÍST HL. PŘIVODU PROUDU. VOLNÝ KONEC CCA 3m.
- LEŠENÍ PRO MONTÁŽ VÝTAHU DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU.
- OPRAVU ČELNÍ STĚNY SÁCHTY PRO SÁCHETNÍ SAMOČINNÉ DVEŘE JEDNOSTRANNĚ (DOPLNĚNÍ ČELNÍ STĚNY DLE EN 81.1 6l. 11.2.1 - VIZ ŘEZ SÁCHTOU) - U DVEŘÍ PRIMA S V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ SVISLOSTI SÁCHTY DLE DISP. VÝKRESU

OTIS ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:

- ŽEBŘÍK DO PROHLUBNĚ
- TRVALÉ OSVĚTLENÍ ŠACHTY DLE EN81.1 - 1m NAD DNEM ŠACHTY A 1 m NAD STŘECHOU KLECE VÝTAHU
INTENZITA 50 Lx. PRVNÍ A POSLEDNÍ SVÍTIDLO UMÍSTENO 500 mm OD NEJNÍŽŠÍHO A NEJVYŠŠÍHO MÍSTÁ ŠACHTY

S1=60 – VZDÁLENOST MEZI NÁRAZNIKEM KABINY A KABINOU,PŘI SJETÍ KABINY DO NEJNIŠŠÍ STANICE
S2=55 – VZDÁLENOST MEZI NÁRAZNIKEM PROTIVÁHY A PROTIVÁHOU,PŘI VYJETÍ KABINY DO NEJVYŠŠÍ STANICE

OTIS a.s.
CENTRÁLA OBCHODNÍ DIVIZE
BB CENTRUM – OFFICE PARK
ŽELETAVSKÁ 1449/9
140 00 , PRAHA 4



ZÁKAZNÍK:
SSŽ a.s.
Národní třída 10
Praha 1

STAVBA:
ŽSt. Zábřeh na Moravě
Nástupiště 2
Zábřeh na Moravě

OTIS 2000 VF-MRL, 630 kg, 1,0 m/s, WITHOUT SAFETY ON CTW

KRESLIL: <i>Vondráček</i>	DATUM: 14.7.2004	ČÍS. NADRYBY: 1015391001
KONTOLOVAL: MARTINKA R.	DATUM: 14.7.2004	ČÍS. ZAKÁZKY: C5NE5271

OSOBNÍ VÝTAH
V1

ČÍSLO VÝKRESU:
1-06310-NE-527

Poznámky:

OTIS a.s. Břeclav	Výpočet a technický popis výtahu Trakční osobní výtah: 2000VF-MRL 630/1,00 Číslo zakázky: C5NE5271	Strana : 1/13 Datum : 4.11.2004 Č.výpočtu : VYNE5271
Základní parametry výtahu:		
Stanoviště výtahu Majitel výtahu: Druh výtahu: Nosnost: Q= Jmenovitá rychlost: v= Zdvih: H=	Železniční stanice, Zábřeh na Moravě Železniční stanice, Zábřeh na Moravě trakční osobní se samoobsluhou bez strojovny 630 Kg 1 m/s 4,6 m	8 Osob
Počet stanic: s= Nástupiště/nákladiště: Označení stanic:	2 2 0,1	
Výrobce výtahu: Výrobní číslo výtahu: Rok výroby: Začlenění výtahu do skupiny:	OTIS a.s., Via Firenze 11, Cernusco sul Naviglio, Itálie C5NE5271 2004 I	
Šachetní dveře: Typ dveří: Světlá šířka: Světlá výška: Zajištění dveří:	automatické TELESKOPICKÉ z ocel.plechu PRIMA-S, 800 800 mm 2000 mm dveřní uzávěrkou typu: F.A 23400L	
Materiál ohrazení šachty: Poloha strojovny: Přístup ke stroji:	beton výtah bez strojovny, stroj v horní části šachty ze střechy klece v horní části šachty	
Výtahový stroj: Elektromotor-typ: Výkon elektromotoru: Jmenovité otáčky: Lanovnice s drážkou: Koncové vypínání-ovládání:	140VAT VVVF 5 kW 1500 ot/min půlkruhovou U se zářezem klecí v horní a dolní poloze šachty	
Nárazníky pod klecí akumulující energii:	TAA90CE	2ks
Nárazníky pod závažím akumul. energií:	TAA90G	2ks
Ovládání výtahu: Řízení výtahu:	tlačítkovými ovládači v kleci a nástupišti SAPB	
Nosné prostředky-druh, rozměr: Počet lan:	ocelové lano průměr 10 mm 5 - 8x19 S-CF, 152 drátků	
Druh zachycovače kabina - směr dolů: Druh zachycovače kabina - směr nahoru: Omezovač rychlosti pro klec - obousměrný:	válečkový klouzavý: OTIS 9672A válečkový klouzavý: OTIS 9672A OTIS 20602E	
Opatření proti volnému pádu klece: Opatření proti nekontrolovanému pohybu klece směrem vzhůru	zachycovače na kleci vybavované OR zachycovače na kleci vybavované OR	